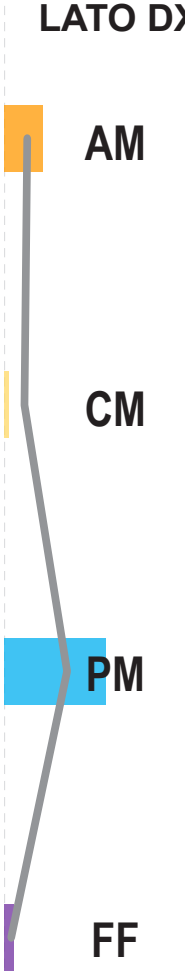
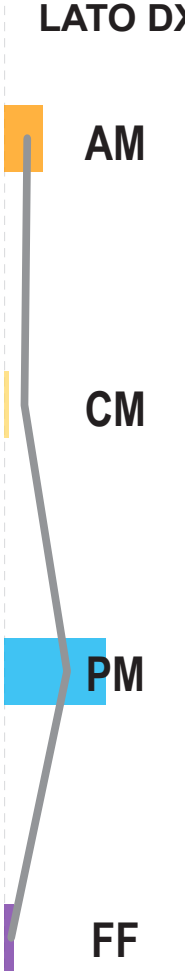
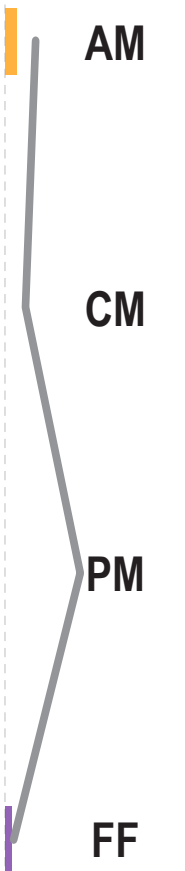
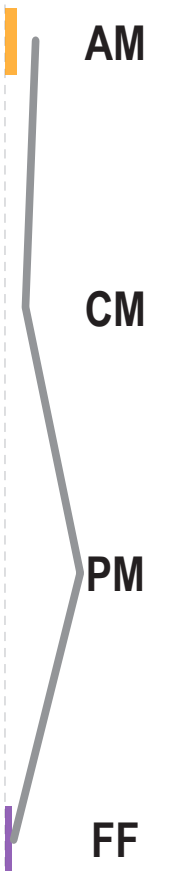


COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		TOT (€)	
				CODICI E VOCI DI COMPUTO			
LATO DX							
	AM	189.11	ACCESSI MARCIAPIEDE	55%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata P A 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	1824.75 5677.00 2739.15 160.00	
			10 400.90 €				
	CM	167.92	CORPO MARCIAPIEDE	8%	OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di - E 10 07 pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. corrimano e doppia balaustra	1343.35	
			1 343.35 €				
	PM	461.29	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	60%	E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza) OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m) E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	307.1 1014.5 26356.06	
			27 677.66 €				
	FF	100.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	25%	PA 2 Installazione di pulsantiera per la chiamata e dispositivo di PA 3 segnalazione acustica Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede PA 7 Piastrille tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	1000.00 1200 300.00	
			2 500.00 €				
LATO SX							
	AM	87.24	ACCESSI MARCIAPIEDE	35%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata P A 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm E 17 51a - E 10 07 Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)	608.25 811.00 1217.40 160.00 256.60	
			3 053.25 €				
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE	0%			
			- €				
	PM	337.13	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	40%	E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza) E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	307.1 13178.03	
			13 485.13 €				
	FF	72.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	25%	PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede PA 7 Piastrille tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	1200.00 600.00	
			1 800.00 €				
LEGENDA:		 Media delle strade					

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdruciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:

60 260.29 €

Aumento della percentuale di accessibilità:

31 %

Costo medio a punto percentuale:

313.24 €
a punto percentuale

- LEGENDA:
-  sopra la media
-  sotto la media
-  = nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità